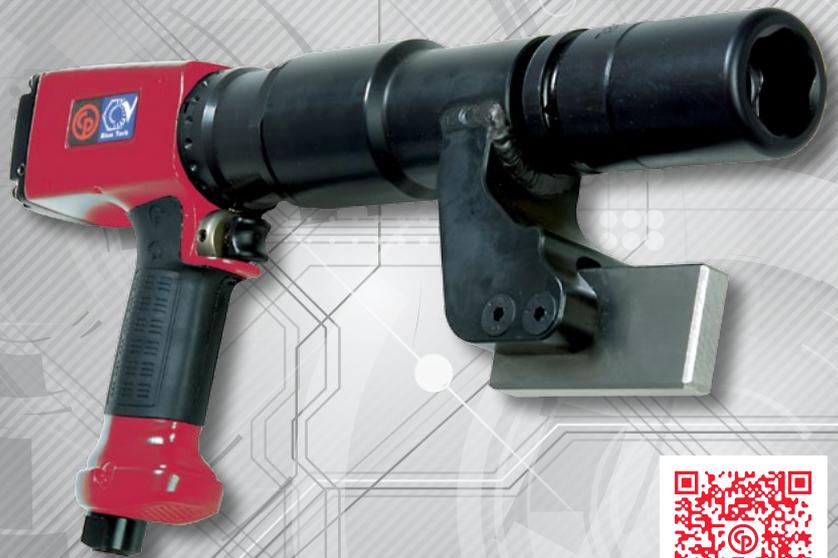




**Chicago
Pneumatic**



Serreuses BlueTork



E³Q

- ✓ Ergonomie
- ✓ Efficacité
- ✓ Économie d'énergie
- ✓ Qualité

**Vehicle
Service**Tools

People. Passion. Performance.



La solution la plus fiable et la plus ergonomique pour dévisser/visser les écrous de camions et d'autobus

Serreuses BlueTork

Sélection outil

- 1 - Type de toc de réaction
- 2 - Sens de rotation
- 3 - Nombre de présélections de couple



DOUILLES (DOIVENT ÊTRE COMMANDÉES AVEC LA CP7600C)



Douille de réaction monté sur ressort
894 016 4622



Douille de réaction type japonaise
894 016 7401

1 - Choisissez le type de toc de réaction

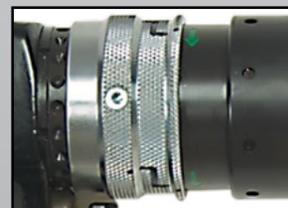
- xB** ...avec lame de réaction longue portée (inclus) pour l'Amérique du nord
- xC** ...Prolongé avec la douille de réaction monté sur ressort (inclus)
- C** ...Douille de réaction standard ou japonaise monté sur ressort (non inclus)

2 - Choisissez le sens de rotation

- ... Avance seulement



R... Réversible



3 - Choisissez le nb de couples pré réglés

- ... 1 couple pré réglé



4P... 4 couples pré réglés



CP7600xB



CARACTÉRISTIQUES

- Jusqu'à 900 Nm
- Coupure d'air au couple pré réglé
- 2 moteurs pour un vissage rapide : 100 tr/min
- Presque pas de vibrations : <2,5 m/s²
- Faible niveau de bruit : 79 dB(a)
- Toc de réaction intégré

AVANTAGES UTILISATEURS

- Outil idéal pour les écrous de camions et d'autobus
- Couple précis
- Vissage rapide
- Confort de l'opérateur pour plus de productivité et moins de troubles musculo-squelettiques

ACCESSOIRES

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
Gaine de protection 1P - Noir	894 016 4648
Gaine de protection 1P - Bleu	894 016 4649
Gaine de protection 4P - Noir	894 016 4650
Gaine de protection 4P - Bleu	894 016 4651
Gants Taille : moyen	894 017 1574
Gants Taille : large	894 015 8618
Gants Taille : X large	894 015 8619
Gants Taille : XX large	894 017 1573

CP7600xC



CARACTÉRISTIQUES

Mêmes caractéristiques que la CP7600xB, complété par une douille de réaction montée sur un arbre télescopique

CP7600C



CARACTÉRISTIQUES

Mêmes caractéristiques que la CP7600xB, mais avec un choix de douilles de réaction (non incluses) pouvant se monter sur le bras de réaction standard

DOUILLES (DOIVENT ÊTRE COMMANDÉES AVEC LA CP7600C)



Douille de réaction monté sur ressort
894 016 4622



Douille de réaction type japonaise
894 016 7401

MODÈLE	CARRÉ DE SORTIE	PLAGE DE COUPLE				VITESSE À VIDE	CONSOMMATION D'AIR À VIDE		ENTRÉE D'AIR
		Min		Max			cfm	l/s	
	in.	ft.lb	Nm	ft.lb	Nm	tr/min			NPTF
All CP7600	1	405	550	665	900	100	40	19	3/8"

MODÈLE	RÉFÉRENCE	TYPE DE TOC DE RÉACTION	RÉVERSIBILITÉ	COUPLE PRÉ RÉGLÉ	LONGUEUR TOTALE		POIDS NET	
					in.	mm	lb	kg
CP7600xB	894 107 6010	xB	-	1	12.9	328	13.2	6.0
CP7600xB-R	894 107 6011	xB	Réversible	1	13.6	345	14.6	6.6
CP7600xB-R4P	894 107 6015	xB	Réversible	4	15.0	380	15.2	6.9
CP7600xC-R	894 107 6021	xC	Réversible	1	18.1	460	19.4	8.8
CP7600xC-R4P	894 107 6025	xC	Réversible	4	19.5	495	20.1	9.1
CP7600C-R	894 107 6031	C	Réversible	1	13.6	345	17.0	7.4
CP7600C-R4P	894 107 6035	C	Réversible	4	15.0	380	17.6	7.7



Votre solution de serrage de roues

OPTIMISEZ VOS PROCESSUS DE SERRAGES



ÉTAPE 1

Nettoyer les guides jantes sur les moyeux, vérifier leur états et les lubrifier.



ÉTAPE 6

Lubrifier chaque boulon d'une goutte d'huile entre la rondelle et l'écrou.



ÉTAPE 2

Nettoyer les goujons avec une brosse de nettoyage de goujon appropriée CP stud Cleaners et vérifier l'état des goujons avec une pige de filet.



ÉTAPE 7

Serrer les boulons à la main.



ÉTAPE 3

Nettoyer les 2 côtés de chaque jante avec une ponceuse CP7202D munie de l'abrasif approprié. Inspecter avec attention la surface pour repérer des éventuelles fissures et signes de fatigue.



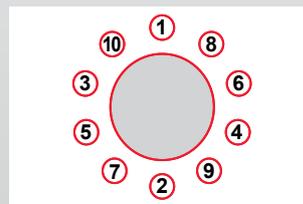
ÉTAPE 8

Serrer les boulons avec une clé impact 1/2 CP7748 en position 1 (basse puissance).



ÉTAPE 4

Positionner les 2 roues.



ÉTAPE 9

Utiliser le BlueTork au couple précis et suivre l'ordre de serrage en étoile ci-dessus.



ÉTAPE 5

Déposer 2 gouttes d'huile à l'extrémité de chaque goujon.



ÉTAPE 10

Vérifier que tous les boulons ont bien été serrés au couple demandé, la vérification se faisant dans le sens des aiguilles d'une montre. Le BlueTork est pré-calibré pour des serrages précis.

La procédure présentée ci-dessus n'est qu'à titre de référence. La préparation de la jante et son montage sont dépendants du type de jantes du véhicule. Il convient de se reporter et se conformer aux recommandations et instructions du constructeurs de véhicules industriels pour les procédures & couples de serrage. Photos non-contractuelles. La couleur des produits peut varier.